

DERWENT-ACC-NO: 1980-D6723C

DERWENT-WEEK: 198017

COPYRIGHT 2006 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Rail crane fly jib - is pivoted near main jib head and supported by i-s hoist block, with guide and holder for derricking

INVENTOR: MEINELT, G; PRIEMER, H P

PATENT-ASSIGNEE: BENDIX H[BENDI] , VEB SCHWERMASCH TAK[SCHWN], VEB SCHWERMASCH TAK[TAKRN]

PRIORITY-DATA: 1978DD-0210037 (December 21, 1978)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE	PAGES	MAIN-IPC
DD 139830 A	January 23, 1980	N/A	000	N/A
DD 139830 B	October 27, 1982	N/A	000	N/A
DE 2940850 A	July 10, 1980	N/A	000	N/A
GB 2038773 A	July 30, 1980	N/A	000	N/A
GB 2038773 B	September 15, 1982	N/A	000	N/A

INT-CL (IPC): B66C023/64

ABSTRACTED-PUB-NO: DD 139830A

BASIC-ABSTRACT:

The fly jib is for a special rail crane equipped with a main jib telescoping horizontally under the overhead wires and equipped with pulleys and a hoist block at the head. The fly jib (4) is supported below the pulley spindle (7) on the main jib head by the hoist block (6) of the latter (1), its rear end being secured to a pivot point (3) on the main jib.

The fly jib has a guide and holder at the hoist block (6) so that derricking is carried out by lifting and lowering the hoist block.

TITLE-TERMS: RAIL CRANE FLY JIB PIVOT MAIN JIB HEAD SUPPORT HOIST BLOCK GUIDE
HOLD DERRICK

Int. Cl. 3 - Int. Cl. 2

Int. Cl. 2:

B 68 C 23/66

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT



Öff. Verordnungsblatt

DE 29 40 850 A 1

⑪

Offenlegungsschrift 29 40 850

⑫

Aktenzeichen: P 29 40 850.2

⑬

Anmeldetag: 9. 10. 79

⑭

Offenlegungstag: 10. 7. 80

⑮

Unionspriorität:

⑯ ⑰ ⑱

21. 12. 78 DDR WP 210037

⑲

Bezeichnung: Zusatzausleger für Eisenbahn-Spezialkrane

⑲

Anmelder: VEB Schwermaschinenbaukombinat Takraf Stammbetrieb Betrieb für Anlagenbau und Rationalisierung, DDR 7010 Leipzig

⑳

**Erfinder: Bendix, Horst, Prof. Dr.-Ing.; Meinelt, Gerhard; DDR 7031 Leipzig;
Berthold, Günter, Dipl.-Ing., DDR 7030 Leipzig;
Korzak, Andreas, DDR 7034 Leipzig;
Priemer, Hans-Peter, Dipl.-Ing., DDR 7010 Leipzig**

DE 29 40 850 A 1

Patentansprüche

1. Zusatzausleger für Eisenbahn-Spezialkran oder dgl. mit horizontal unter der Fahrleitung teleskopierbaren Ausleger und an dessen Ende angeordneter Kopffrollen und Hakenflasche, gekennzeichnet dadurch, daß ein Zusatzausleger (4) unterhalb der Kopffrollenachse (7) auf der Hakenflasche (6) des Teleskopauslegers (1) angeordnet und das hintere Ende des Zusatzauslegers (4) an einem Anlenkpunkt (3) am Teleskopausleger (1) befestigt und im Bereich der Hakenflasche (6) am Zusatzausleger (4) eine Führungs- und Halterungsvorrichtung (5) angeordnet ist.
2. Zusatzausleger nach Anspruch 1, gekennzeichnet dadurch, daß der Zusatzausleger (4) in den Haken (8) der Hakenflasche (6) des Teleskopauslegers (1) eingehangen ist.
3. Zusatzausleger nach Anspruch 1 und 2, gekennzeichnet dadurch, daß der Anlenkpunkt (3) am Teleskopausleger (1) in einem entsprechend vorgewählten Hebelarmverhältnis a/b zwischen Ausladung des Zusatzauslegers (4) und Hakenflasche (6) des Teleskopauslegers (1) angeordnet ist.
4. Zusatzausleger nach Anspruch 1 bis 3, gekennzeichnet dadurch, daß die Auf- und Abwärtsbewegung des Lastanschlagpunktes am Zusatzausleger (4) bzw. des gesamten Zusatzauslegers (4) über das normale Hubwerk durch die Hakenflasche (6) des Teleskopauslegers (1) erfolgt und das gleiche Hubbegrenzungsprinzip des Teleskopauslegers (1) für den Zusatzausleger (4) genutzt wird.
5. Zusatzausleger nach Anspruch 1 bis 4, gekennzeichnet dadurch, daß der Zusatzausleger (4) zur max. Nutzung der zulässigen Höhe seiner Auslegerspitze unter der Fahrleitung als einfach oder mehrfach gekrümmter Biegeträger ausgebildet ist.

030028/0549

2

2940850

Anmelder:

VEB Schwermaschinenbaukombinat TAIKRAF

Stammbetrieb

Betrieb für Anlagenbau und Rationalisierung

701 Leipzig

Barfußgäßchen 12

Zusatzausleger für Eisenbahn-Spezialkrane ~~oder dgl.~~

030028/0549

ORIGINAL INSPECTED

Die Erfindung betrifft die Anordnung eines Zusatzauslegers für Eisenbahn-Spezialkrane oder dgl. mit horizontal unter der Fahrleitung teleskopierbarem Ausleger und an dessen Ende angeordneter Kopfrolle und Hakenflasche für Gleisbauarbeiten unter der Fahrleitung elektrifizierter Eisenbahnstrecken wie z.B. Erneuerung oder Rekonstruktion der Weichen, Kreuzungen oder anderer spezieller Gleisbauten oder Gleisbauarbeiten.

Es sind Eisenbahn-Spezialkrane für den Betrieb unter Fahrleitungen bekannt, die mit normalem Teleskopausleger ausgerüstet, vor allem der Mechanisierung der Gleisbauarbeiten wie z.B. der Erneuerung oder Rekonstruktion von Weichen, Kreuzungen usw. dienen und zur optimalen Nutzung auch gleichzeitig für den Einsatz in Katastrophen- und Notfällen und für Großreparaturen sowie den Umschlag schwerer Stückgüter ausgelegt sind. (Siehe Prospekt des EDK 750 des VEB Schwermaschinenbau S.M. Kirow - Leipzig) Diese vielseitigen Einsatzvarianten der Krane haben aber den Nachteil, daß die für letztere Einsatzfälle notwendige hohe Tragfähigkeit, unter Berücksichtigung der Abhängigkeit zwischen Tragkraft und Ausladung nur einen max. Ausladungsbereich von 12 bis 17 m zulassen. Bei den Bauteilen für die Gleisbauarbeiten handelt es sich jedoch um sehr lange Lasten, die zu einer produktiven Montage in Teilabschnitte nicht unter 20 bis 24 m getrennt, bedingt durch die Länge des Kranes über Puffer, eine Reichweite vor Puffer von 12 bis 14 m, also im günstigsten Falle eine max. Ausladung - bezogen auf Kranmitte - von mindestens 18 bis 20 m erfordern.

Ziel der Erfindung ist es, durch eine wesentliche Vergrößerung des Ausladungsbereiches des Eisenbahn-Spezial-

- 2 -

030028/0549

030028/0549

kranes bei Beibehaltung aller günstigen Einsatzmöglichkeiten, mit dem Normalausleger eine hohe Produktivität bei Gleisbauarbeiten zu erreichen.

Es ist Aufgabe der Erfindung, bei Verwendung der normalen und bekannten Bauform von unter der Fahrleitung teleskopierbaren Auslegern und unter Beachtung der bisherigen technischen Lösung mit für den Betreiber einfachen Mitteln und ohne großen zusätzlichen Rüstaufwand oder zusätzliche Triebwerke bei hoher Tragfähigkeit im normalen Ausladebereich sehr große Ausladungen für Gleisbauarbeiten zu erreichen.

Erfindungsgemäß wird die Aufgabe dadurch gelöst, daß ein Zusatzausleger unterhalb der Kopffrollen des normalen Teleskopauslegers auf der Hakenflasche angeordnet ist und das hintere Ende des Zusatzauslegers an einem Anlenkpunkt am unteren Teil des Teleskopauslegers befestigt wird. Zur Führung und Halterung des Zusatzauslegers im Bereich der Hakenflasche ist eine Führungs- und Halterungsvorrichtung vorgesehen. Der Zusatzausleger kann auch in den Haken der Hakenflasche eingehängt und sein hinteres Ende am Anlenkpunkt befestigt werden. Die volle Hakenflaschentragfähigkeit für die Tragfähigkeit des Zusatzauslegers wird dadurch erreicht, daß der Anlenkpunkt am Teleskopausleger in einem entsprechend vorgewählten Hebelarmverhältnis zwischen der neuen größeren Ausladung und der normalen Hakenflaschenstellung angeordnet ist. Durch die Abstützung des Zusatzauslegers auf die Hakenflasche oder der Einhängung des Zusatzauslegers in den Haken der Hakenflasche, erfolgt durch die normale Hakenflaschenbewegung die Auf- und Abwärtsbewegung des Lastanschlagpunktes am Zusatzausleger bzw. des gesamten Zusatzauslegers, ohne zusätzliches Triebwerk über das normale Hubwerk, und ohne, daß die Seilflaschung des Hubwerkes umgerüstet werden müßte. Das gleiche Hubbewegungsprin-

zip wie am Teleskopausleger wird dadurch auch für den Zusatzausleger genutzt.

Zur max. Nutzung der zulässigen Höhe unter der Fahrleitung wird der Zusatzausleger als einfach oder mehrfach gekrümmter Biegeträger ausgebildet.

Ausführungsbeispiel

An Hand eines Ausführungsbeispieles soll die Erfindung näher erläutert werden.

Fig. 1: zeigt die Anordnung des Zusatzauslegers an dem Teleskopausleger,

Fig. 2: stellt den Ausladungsbereich sowie die Auf- und Abwärtsbewegung des Zusatzauslegers dar,

Fig. 3: zeigt die Einhängung des Zusatzauslegers in den Haken der Hakenflasche.

Zwischen der Hakenflasche 6 und der Kopfrollenachse 7 des ausfahrbaren Teleskopauslegers 1 wird der Zusatzausleger 4 angeordnet. Am ausfahrbaren Teleskopausleger 1 befindet sich im entsprechenden Hebelarmverhältnis a/b zwischen der neuen größeren Ausladung und der normalen Hakenflaschenstellung 2 ein Anlenkpunkt 3, an dem das hintere Ende des Zusatzauslegers 4 befestigt wird. Am Zusatzausleger 4 sind Führungs- und Halterungsvorrichtungen 5, die eine exakt definierte Stellung des Zusatzauslegers 4 auf der Hakenflasche 6 ermöglichen, angebracht. Der Zusatzausleger 4 stützt sich auf die Hakenflasche 6 ab, so daß der Zusatzausleger 4 durch die Hakenflaschenbewegung auf- oder abwärts bewegt wird, ohne daß ein weiteres Triebwerk erforderlich ist oder, nach Montage des Zusatzauslegers 4, die Seilflaschung des Hubwerkes umgerüstet werden muß. Durch das entsprechend vorgewählte Hebelarmverhältnis a/b kann die volle Hakenflaschentragfähigkeit für die Trag-

fähigkeit des Zusatzauslegers 4 genutzt werden. Mit der Auf- und Abwärtsbewegung des Zusatzauslegers 4 durch die Hakenflasche 6 wird gleichzeitig das Hubbegrenzungs-system des Teleskopauslegers 1 auch für den Zusatzausleger 4 genutzt und es erfolgt in diesem Zusammenhang durch das gewählte Hebelarmverhältnis a/b auch eine Maximallastüberwachung, die eventuelle Überlastungen am Zusatzausleger verhindert. Der Zusatzausleger 4 wurde zur Nutzung der zulässigen Höhe unter der Fahrleitung als einfach gekrümmter Biegeträger ausgebildet, kann aber auch als mehrfach gekrümmter Biegeträger ausgebildet werden.

Diese erfindungsgemäße Lösung hat den Vorteil, daß ohne den Zusatzausleger die volle Arbeitsfähigkeit des Teleskopkranes mit seiner hohen Tragfähigkeit im Ausladungsbereich erhalten bleibt. In jeder beliebigen Stellung des Zusatzauslegers - also auch der Hakenflasche - kann der Teleskopausleger entsprechend der vorhandenen Krangeometrie aufgerichtet und der Zusatzausleger auch außerhalb des Fahrleitungsbereiches durch Vergrößerung der Hubhöhe und Ausladung eingesetzt werden.

Zusatzausleger für Eisenbahn-Spezialkran

Die Erfindung betrifft die Anordnung eines Zusatzauslegers für Eisenbahn-Spezialkrane mit horizontal unter der Fahrleitung teleskopierbarem Ausleger für Gleisbauarbeiten an elektrifizierten Eisenbahnstrecken.

Ziel der Erfindung ist es, durch den Zusatzausleger bei Beibehaltung aller bisherigen Kranparameter einen größeren Ausladungsbereich und damit günstige Voraussetzungen für eine hohe Produktivität bei Gleisbau- und Verlegearbeiten zu erreichen. Es ist Aufgabe der Erfindung, bei Verwendung normaler und bekannter Bauformen von unter der Fahrleitung arbeitenden Teleskopkranen ohne große zusätzliche Aufwendungen für den Betreiber bei hoher Tragfähigkeit im normalen Ausladungsbereich sehr große Ausladungen für Gleisbauarbeiten zu erreichen.

Erfindungsgemäß ist ein Zusatzausleger auf der Hakenflasche oder am Haken der Hakenflasche des Teleskopauslegers angeordnet und der hintere Teil des Zusatzauslegers an einem in einem bestimmten Hebelverhältnis zwischen der Ausladung und der normalen Hakenflaschenstellung am Teleskopausleger angeordneten Anlenkpunkt befestigt.

Die Anwendung der Erfindung ist bei Eisen- oder Straßenspezialkranen für Arbeiten unter Fahrleitungen elektrifizierter Strecken möglich.

2940850⁻⁹⁻

Nummer: 29 40 850
 Int. Cl. 2: B 65 C 23/00
 Anmeldetag: 9. Oktober 1979
 Offenlegungstag: 10. Juli 1980

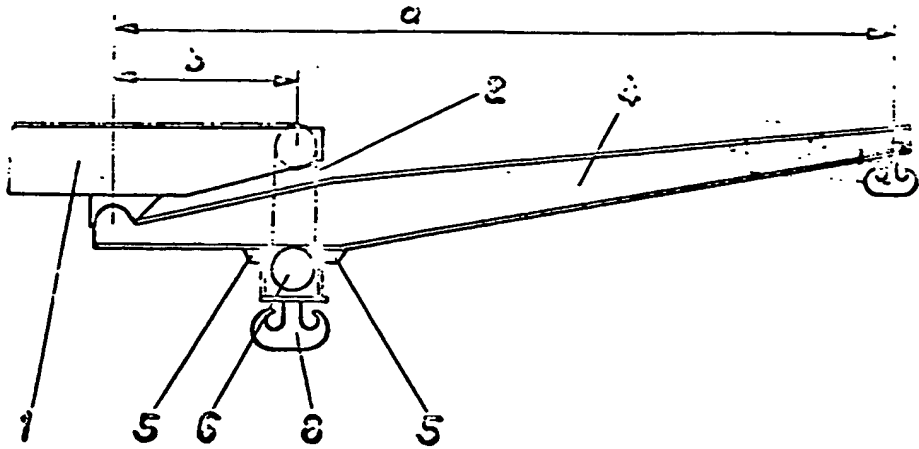


Fig. 2

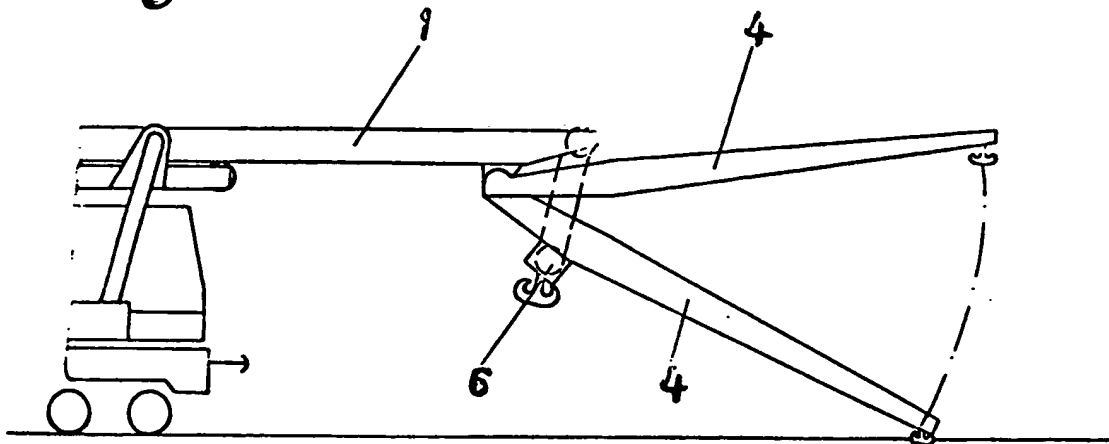
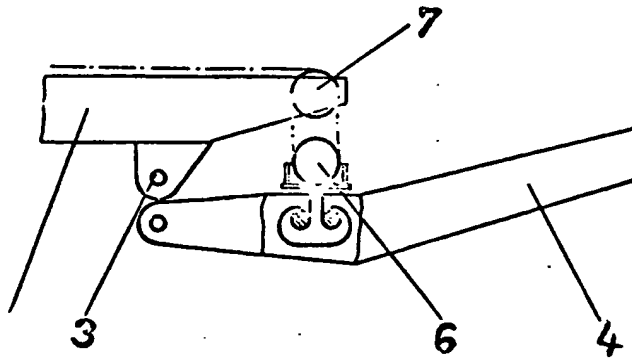


Fig. 3



030028/0549

BAD ORIGINAL

2940850

8
Aufstellung der verwendeten Bezugszeichen

- 1 Teleskopausleger
- 2 Hakenflaschenstellung
- 3 Anlenkpunkt
- 4 Zusatzausleger
- 5 Führungs- und Halterungsvorrichtung
- 6 Hakenflasche
- 7 Kopfrollenachse
- 8 Haken

030028/0549